

หลักสูตรการอบรมระยะสั้นตามแนวทางอีอีซีโมเดล

- ชื่อหลักสูตร ..การประกอบแบตเตอรี่ลิเทียมแรงดันต่ำสำหรับยานยนต์สมัยใหม่.
- สถานศึกษาผู้รับผิดชอบหลักสูตร ..คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
วิทยาเขตศรีราชา..... รหัส ...18....
ผู้ประสานงาน ..ศ.ดร.ยอดชาย เตียเป็น โทร ..0894840778.. email ..yodchai.ti@ku.th.....
- ผู้ประกอบการที่ประสงค์เข้ารับการอบรม ..บริษัท นาวาเลียนกรุ๊ป จำกัด
 - อุตสาหกรรมในพื้นที่อีอีซีที่ไม่ได้รับบีโอไอ (1)
 - อุตสาหกรรมนอกพื้นที่อีอีซีที่ไม่ได้รับบีโอไอ (2)
 - อุตสาหกรรมในพื้นที่อีอีซีที่ยังได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลจากบีโอไอ (3)
 - อุตสาหกรรมนอกพื้นที่อีอีซีที่ยังได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลจากบีโอไอ (4)
- ตอบสนองต่ออุตสาหกรรมเป้าหมาย (เลือกเพียง 1 อุตสาหกรรมเท่านั้น)
 - อุตสาหกรรมยานยนต์แห่งอนาคต (01) อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ (02) อุตสาหกรรมการเกษตรและเทคโนโลยีชีวภาพ (03)
 - อุตสาหกรรมการแปรรูปอาหาร (04) อุตสาหกรรมท่องเที่ยวกลุ่มรายได้ดีและการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ (05) อุตสาหกรรมหุ่นยนต์ (06)
 - อุตสาหกรรมการบิน (07) อุตสาหกรรมพาณิชย์นาวี (08) อุตสาหกรรมระบบราง (09)
 - ผู้ให้บริการโลจิสติกส์ (10) อุตสาหกรรมการแพทย์ครบวงจร (11) อุตสาหกรรมเชื้อเพลิงชีวภาพและเคมีชีวภาพ (12)
 - อุตสาหกรรมดิจิทัล (13) อุตสาหกรรมป้องกันประเทศ (14) อุตสาหกรรมการศึกษา (15)
- จำนวนผู้เข้าอบรม...3... รุ่น รุ่นละ ...15...คน รวมทั้งสิ้น 45 คน
- กำหนดการฝึกอบรมพ.ย. – ธ.ค. 65.....
- ระยะเวลาการฝึกอบรม 2 วัน (12 ชม.).....
- งบประมาณต่อรุ่น143,980.....บาท งบประมาณรวมทั้งสิ้น431,940.....บาท

หมวดค่าใช้จ่าย	งบประมาณต่อรุ่น (บาท)
ค่าตอบแทนวิทยากร	4,800
ค่าตอบแทนผู้ช่วยวิทยากร	2,400
ค่าเดินทางและที่พัก	3,000
ค่าวัสดุ	100,000
ค่าอาหารและเครื่องดื่ม	10,000
ค่าสถานที่และสาธารณูปโภค	5,000
ค่าธรรมเนียม	18,780
รวม	143,980

9. กลุ่มเป้าหมายวิศวกร ช่างเทคนิค และพนักงานฝ่ายผลิต

10. ที่มาและความสำคัญ

ปัจจุบันอุตสาหกรรมยานยนต์เกิด Disruption อย่างรวดเร็ว นำพาอุตสาหกรรมไปสู่การใช้ไฟฟ้าเป็นแหล่งพลังงานหลัก ซึ่งเป็นพลังงานสะอาดแห่งอนาคตที่สามารถลดปัญหาภาวะโลกร้อน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม แบตเตอรี่จึงเป็นหัวใจสำคัญสำหรับยานยนต์สมัยใหม่ องค์ความรู้พื้นฐานในการประกอบแบตเตอรี่ลิเทียมสำหรับการดัดแปลงยานยนต์ไปสู่ EV หรือการซ่อมบำรุงแบตเตอรี่ลิเทียม จึงมีความสำคัญต่อแรงงานในอนาคตอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้.....

11. ผลลัพธ์การเรียนรู้ของหลักสูตร (Learning Outcomes)

- 1) ผู้เรียนมีความรู้พื้นฐานแบตเตอรี่ลิเทียม....
- 2) ผู้เรียนสามารถประกอบแบตเตอรี่ลิเทียมแรงดันต่ำสำหรับใช้งานตัวเอง....

12. ผลกระทบและประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ (Impact)

- 1) สามารถลดการนำเข้าแบตเตอรี่ประกอบสำเร็จจากต่างประเทศ.....
- 2) สามารถลดต้นทุนการดัดแปลง EV.....

13. รายละเอียดการฝึกอบรม

ที่	หัวข้อ	Outcomes ที่เกี่ยวข้อง	ระยะเวลา (ชม.)
1	พื้นฐานแบตเตอรี่	เข้าใจพื้นฐานแบตเตอรี่	3
2	อุปกรณ์ และเครื่องมือสำหรับประกอบแบตเตอรี่ลิเทียม	เข้าใจอุปกรณ์ และเครื่องมือสำหรับประกอบแบตเตอรี่ลิเทียม	3
3	Work shop การประกอบแบตเตอรี่ลิเทียม	สามารถประกอบแบตเตอรี่ลิเทียมใช้งานเองได้	3
4	Work shop การทดสอบการใช้งานแบตเตอรี่ลิเทียมประกอบ	สามารถทดสอบแบตเตอรี่ลิเทียมได้	3

คำรับรองของสถานศึกษาและผู้ประกอบการ

1. ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ข้อความในเอกสารฉบับนี้รวมถึงเอกสารหลักฐานที่ถูกอ้างถึงมีความถูกต้องและเป็นจริงทุกประการ
2. เมื่อได้รับการรับรองหลักสูตรแล้วสถานศึกษาจะมีการจัดทำข้อตกลงกับสถานประกอบการที่ส่งบุคลากรมาฝึกอบรมในการรับหรือให้บุคลากรเข้าทำงานในสถานประกอบการ

ลงนามรับรองโดยผู้บริหารสถานศึกษาและผู้ประกอบการ

คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ

มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา

บริษัท นาวาเลียนกรุ๊ป จำกัด



(รองศาสตราจารย์ ดร.ยอดชาย เตียเป็น)

ตำแหน่ง.....อาจารย์.....

วัน/เดือน/ปี พ.ศ. ...19/09/2565.....



(นายรัฐนันท์ อินท.....)

ตำแหน่ง.....กรรมการ.....

วัน/เดือน/ปี พ.ศ.20/09/2565.....

สำหรับเจ้าหน้าที่

ไม่อนุมัติ

อนุมัติ

รหัสหลักสูตร □□-□□□□-□□-□-□□

วันที่.....

ลงชื่อ.....