

หลักสูตรการฝึกยกระดับฝีมือ
สาขา เทคนิคการขับรถโฟล์คลิฟท์
(รหัสหลักสูตร ๑๙๒๐๐๑๖๐๓๐๑)
ศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานจังหวัดสระบุรี กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน กระทรวงแรงงาน

๑. วัตถุประสงค์ :

- ๑.๑ เพื่อให้มีความรู้ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับรถโฟล์คลิฟท์
- ๑.๒ เพื่อให้มีความรู้เกี่ยวกับเครื่องจักรรถโฟล์คลิฟท์
- ๑.๓ เพื่อให้มีความรู้และทักษะการขับรถโฟล์คลิฟท์
- ๑.๔ เพื่อให้มีความรู้และทักษะการบำรุงรักษารถโฟล์คลิฟท์

๒. ระยะเวลาการฝึก :

ผู้เข้ารับการฝึกจะได้รับการฝึกทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ รวมระยะเวลาการฝึก ๑๕ ชั่วโมง โดยผู้รับการฝึกจะต้องมีเวลาฝึกไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ จึงจะมีสิทธิสอบวัดผล

๓. คุณสมบัติของผู้รับการฝึก :

- ๓.๑ อายุตั้งแต่ ๑๘ ปี ขึ้นไป ไม่จำกัดเพศ สัญชาติไทย
- ๓.๒ แรงงานในสถานประกอบกิจการ แรงงานทั่วไป หรือบุคคลทั่วไปที่สนใจ
- ๓.๓ เป็นบุคคลมีสุขภาพสมบูรณ์ แข็งแรงและสามารถเข้าฝึกได้ตลอดหลักสูตร

๔. วุฒิบัตร :

ชื่อเต็ม : วุฒิบัตรพัฒนาฝีมือแรงงาน เทคนิคการขับรถโฟล์คลิฟท์

ชื่อย่อ : วพร. เทคนิคการขับรถโฟล์คลิฟท์

ผู้รับการฝึกที่ผ่านการประเมินผล และมีระยะเวลาฝึกไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของระยะเวลาฝึกทั้งหมด จะได้รับวุฒิบัตร วพร. เทคนิคการขับรถโฟล์คลิฟท์

๕. เนื้อหาวิชา

รหัสวิชา	หัวข้อวิชา	ชั่วโมงฝึก	
		ทฤษฎี	ปฏิบัติ
๑๙๒๐๓๒๐๕๐๑	ปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง	๐.๕	-
๑๙๒๐๓๒๐๕๐๒	การพัฒนาฝีมือแรงงาน	๐.๕	-
๑๙๒๐๓๒๐๕๐๓	ความปลอดภัยในการทำงาน	๕	-
๑๙๒๐๓๒๐๕๐๔	การบำรุงรักษารถโฟล์คลิฟท์	๑	๕
๑๙๒๐๓๒๐๕๐๕	เทคนิคการขับรถโฟล์คลิฟท์	๑	๕
รวม		๙	๙๐
		๙๙	

๖. เนื้อหาวิชา :

๑๙๒๐๓๒๐๕๐๑ ปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง (๐.๕:๐)

ปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง เป็นปรัชญาที่ถือแนวการดำรงอยู่และปฏิบัติตนของประชาชนในทุกระดับ ตั้งแต่ระดับชุมชน จนถึงระดับรัฐที่ในการพัฒนาและบริหารประเทศให้ดำเนินไปในทางสายกลางโดยเฉพาะ การพัฒนาเศรษฐกิจเพื่อให้ก้าวต่อไปสู่ความมั่นคงทางเศรษฐกิจ ท่องเที่ยวและสังคม ที่มีความยั่งยืน การเปลี่ยนแปลงทั้งปัจจัยภายในและภายนอก ด้านสังคม ด้านวัฒนธรรม ด้านเศรษฐกิจ ด้านการเมืองการปกครอง ด้านสิ่งแวดล้อม และ ด้านเทคโนโลยี ทั้งนี้ จะต้องอาศัยความรับรู้ ความรอบคอบ และความร่วมมือระหว่างรัฐบาลที่มี ในการนำรัฐการต่างๆ มาใช้ในการวางแผนเป็นอย่างดี

๑๙๒๐๓๒๐๕๐๒ การพัฒนาฝีมือแรงงาน (๐.๕:๐)

ศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานจังหวัด ตระหนักถึงความสำคัญในกระบวนการที่ทำให้ผู้รับการฝึก และประชากรวัยทำงานมีฝีมือ ความรู้ความสามารถ จรรยาบรรณแห่งวิชาชีพ และทัศนคติที่เกี่ยวกับการทำงานอันได้แก่ การฝึกอบรมฝีมือแรงงาน การกำหนดมาตรฐาน และการอื่นที่เกี่ยวข้อง ซึ่งทางรับข้อมูลข่าวสารบริการ พัฒนาฝีมือแรงงาน การเปลี่ยนแปลงทั้งปัจจัยภายในและภายนอก ด้านสังคม ด้านวัฒนธรรม ด้านเศรษฐกิจ ด้าน การเน้นการปั้นศักยภาพ ด้านสิ่งแวดล้อม และ ด้านเทคโนโลยี

๑๙๒๐๓๒๐๕๐๓ ความปลอดภัยในการทำงาน (๕:๐)

ความรู้เกี่ยวกับการขับรถโฟล์คลิฟท์อย่างถูกวิธีและปลอดภัย สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ข้อบังคับกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง เครื่องหมาย และสัญลักษณ์ที่เกี่ยวข้องกับรถโฟล์คลิฟท์ ชนิดของรถโฟล์คลิฟท์ ส่วนประกอบที่สำคัญของรถโฟล์คลิฟท์ อุปกรณ์ควบคุมการทำงานของรถโฟล์คลิฟท์ ก่อนขับรถควรเตรียมตัวอย่างไร การปฏิบัติก่อนเคลื่อนย้ายรถ การเลี้ยวรถ วิธีการขับรถโฟล์คลิฟท์อย่างวิธี

๑๙๒๐๓๒๐๕๐๔ การบำรุงรักษารถโฟล์คลิฟท์ (๑:๕)

ความรู้เกี่ยวกับการบำรุงรักษาและการตรวจสอบอุปกรณ์รถโฟล์คลิฟท์ ก่อนใช้งานประจำวัน วิธีการตรวจสอบน้ำมันเครื่อง น้ำหล่อลื่น กรองอากาศ แบตเตอรี่ น้ำมันเบรก ล้อและยาง ไฉะระบบไฟฟ้า

ปฏิบัติการตรวจสอบน้ำมันเครื่อง น้ำหล่อลื่น กรองอากาศ แบตเตอรี่ น้ำมันเบรก ล้อ และยาง ไฉะระบบไฟฟ้า

๑๙๒๐๓๒๐๕๐๕ เทคนิคการขับรถโฟล์คลิฟท์ (๑:๕)

ความรู้เกี่ยวกับการขับรถโฟล์คลิฟท์อย่างถูกวิธีและปลอดภัย ก่อนเคลื่อนย้ายรถ การเลี้ยวรถ วิธีการขับรถ การยกสัมภาระ การจอดรถปฏิบัติก่อนเคลื่อนย้ายรถ การเลี้ยวรถ วิธีการขับรถ การยกสัมภาระ การจอดรถ

ปฏิบัติการขับรถโฟล์คลิฟท์อย่างถูกวิธีและปลอดภัย ก่อนเคลื่อนย้ายรถ การเลี้ยวรถ วิธีการขับรถ การยกสัมภาระ การจอดรถปฏิบัติก่อนเคลื่อนย้ายรถ การเลี้ยวรถ วิธีการขับรถ การยกสัมภาระ การจอดรถ

ผู้เขียนหลักสูตร

(นายสมบูรณ์ สมบูรณ์)
(นายสมบูรณ์ สมบูรณ์)

ครุพีกฝีมือแรงงาน ๗๒

ผู้เสนอหลักสูตร

(นายพัฒน์ พัฒน์)
(นายพัฒน์ พัฒน์)

หัวหน้าฝ่ายพัฒนาฝีมือและศักยภาพแรงงาน

ผู้อนุมัติหลักสูตร

(A.mw)

(นางพาทิพย์ เพ่าวนิช)

ผู้อำนวยการศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานจังหวัดสระบุรี