

หลักสูตรการฝึกยกระดับฝีมือ
สาขา เทคนิคการขับรถให้ปลอดภัยและประหยัดพลังงาน
รหัสหลักสูตร 5020017360105 จำนวน 30 ชั่วโมง
สถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 19 เชียงใหม่

.....

1. วัตถุประสงค์

1.1 เพื่อให้ผู้เข้าอบรมปฏิบัติงานได้ถูกต้องตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัย

1.2 เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมนำความรู้และทักษะที่ได้รับไปประยุกต์ใช้เพื่อลดอุบัติเหตุเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ 1

1.3 เพื่อให้ผู้เข้าอบรมนำความรู้และทักษะที่ได้รับไปประยุกต์ใช้เพื่อการประหยัดพลังงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

2. ระยะเวลาฝึก

ผู้รับการฝึกจะได้รับการฝึกทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ รวมระยะเวลาฝึก 30 ชั่วโมง โดยผู้เข้ารับการฝึกจะต้องมีเวลาฝึกไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 จึงจะมีถือว่าผ่านหลักสูตรการอบรม

3. คุณสมบัติ:

3.1 อายุ 18 ปีบริบูรณ์ถึงวันที่สมัคร

3.2 ปฏิบัติงานในสาขาอาชีพที่เกี่ยวข้อง

4. วุฒิบัตร

ชื่อเต็ม : วุฒิบัตรพัฒนาฝีมือแรงงาน สาขา เทคนิคการขับรถให้ปลอดภัยและประหยัดพลังงาน

ชื่อย่อ : วพร. เทคนิคการขับรถให้ปลอดภัยและประหยัดพลังงาน

ผู้เข้ารับการฝึกที่จบหลักสูตรและผ่านการประเมินผลของสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 19 เชียงใหม่ จะได้รับวุฒิบัตรพัฒนาฝีมือแรงงานหลักสูตรการฝึกยกระดับฝีมือ เทคนิคการขับรถให้ปลอดภัยและประหยัดพลังงาน จำนวน 30 ชั่วโมง

5. หัวข้อวิชา

ลำดับ	หัวข้อการฝึก	ชั่วโมง	
		ทฤษฎี	ปฏิบัติ
1	กฎจราจร	2	0
2	การเตรียมความพร้อมของรถ	6	3
3	การขับรถปลอดภัย	6	3
4	การประเมิน ควบคุม และแก้ไขสถานการณ์ไม่ปกติและฉุกเฉิน	6	0
5	การขับรถประหยัดพลังงาน	3	0
6	การวัดและประเมินผล	1	0
รวม		24	6
		30	

6. เนื้อหาวิชา

1. กฎจราจร (2:0)
ศึกษาเกี่ยวกับกฎจราจร เครื่องหมายจราจร หน้าที่ของผู้ใช้รถและผู้ใช้ถนนที่ต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
2. การเตรียมความพร้อมของรถ (6:3)
ศึกษาเกี่ยวกับการตรวจสอบสภาพรถก่อนใช้งาน ระบบการตรวจเช็ครถประจำวัน การตรวจเช็ครถในระหว่างขับรถ การตรวจเช็คหลังการใช้งาน
3. การขับรถอย่างปลอดภัย (6:3)
ศึกษาเกี่ยวกับการขับอย่างปลอดภัยและมารยาทในการใช้รถใช้ถนน ตลอดจนการดูแลรักษาความปลอดภัยเบื้องต้นจะเป็นการสร้างจิตสำนึกที่ดีให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน รวมถึงช่วยลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน ซึ่งสร้างความเสียหายต่อทรัพย์สินและชีวิต
4. การประเมิน ควบคุม และแก้ไขสถานการณ์ไม่ปกติและฉุกเฉิน (6:0)
ศึกษาเกี่ยวกับ การประเมิน ควบคุม และแก้ไขสถานการณ์ไม่ปกติ เช่น การขับรถขณะฝนตกหนัก การขับรถในช่วงฤดูหนาว มีหมอกลางจัด เป็นต้น การประเมิน ควบคุม และแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉิน เช่น เบรกแตก เบรกค้าง ยางระเบิด เป็นต้น 5
4. การขับรถประหยัดพลังงาน (3:0)
ศึกษาองค์ประกอบหลักในการขับรถประหยัดน้ำมัน ปัจจัยอื่นที่มีผลต่อการประหยัดน้ำมัน
6. การวัดและประเมินผล (1:0)
เป็นการทดสอบก่อน/หลังการฝึกอบรม(Pre-Post Test)

ผู้จัดทำหลักสูตร :

นางสาวณัฐติยาภรณ์ เวียงทอง

นักวิชาการพัฒนาฝีมือแรงงานชำนาญการ

ผู้เห็นชอบหลักสูตร

นายธีรเดช ตริทิพบุตร

ผู้อำนวยการกลุ่มงานพัฒนาฝีมือแรงงาน

ผู้อนุมัติหลักสูตร

นายคมสัน ศักดิ์โสภีษฐ์

นักวิชาการพัฒนาฝีมือแรงงานชำนาญการพิเศษ

รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 19 เชียงใหม่