



บันทึกข้อความ

ฝ่ายส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน
เลขที่: 116
วันที่: 29/3/62

ส่วนราชการ สำนักงานพัฒนาฝีมือแรงงานระนอง ฝ่ายพัฒนาฝีมือแรงงาน โทร.๐ ๗๗๘๒ ๕๖๕๑,๓

ที่ ผพ ๑๑๙ /๒๕๖๒

วันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขออนุมัติหลักสูตรยกระดับฝีมือ สาขาเทคนิคการซ่อมเครื่องยนต์ติดท้ายเรือ

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาฝีมือแรงงานระนอง

ตามที่สำนักงานพัฒนาฝีมือแรงงานระนอง ได้อนุมัติให้ฝ่ายพัฒนาฝีมือแรงงาน ดำเนินการเปิดฝึกอบรมตามแผนงาน บูรณาการพัฒนาอุตสาหกรรมศักยภาพ โครงการ เพิ่มศักยภาพแรงงานรองรับ Thailand ๔๐ กิจกรรม เพิ่มศักยภาพกำลังแรงงานเพื่อเข้าสู่อุตสาหกรรม เป้าหมายแห่งอนาคต ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ นั้น

ฝ่ายพัฒนาฝีมือแรงงานได้ดำเนินการประสานงานกับกลุ่มเป้าหมายตามกิจกรรมฯ ดังกล่าว และได้จัดทำหลักสูตรเพื่อขออนุมัติหลักสูตรสำหรับการฝึกยกระดับฝีมือ สาขาเทคนิคการซ่อม เครื่องยนต์ติดท้ายเรือ จำนวน ๓๐ ชั่วโมง เพื่อความเหมาะสมในการดำเนินการกิจกรรมดังกล่าว ตาม รายละเอียดหลักสูตร ที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(นายสุทธิศักดิ์ ศรีรัตน์)

หัวหน้าฝ่ายพัฒนาฝีมือแรงงาน

อนุมัติ

(นายยอดเมือง ศิริประธาน)

ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาฝีมือแรงงานระนอง

หลักสูตรยกระดับฝีมือ
เทคนิคการซ่อมเครื่องยนต์ติดท้ายเรือ
(Boat engine repair techniques)
(หลักสูตรเฉพาะใช้สำหรับฝึกตามความต้องการของพื้นที่)

1. วัตถุประสงค์

- 1.1 เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกสามารถอธิบายหลักการการทำงานและบอกชิ้นส่วนของเครื่องยนต์ติดท้ายเรือได้ถูกต้อง
- 1.2 เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกสามารถถอด-ประกอบ และปรับแต่งชิ้นส่วนของเครื่องยนต์ติดท้ายเรือได้ถูกต้องตามขั้นตอน
- 1.3 เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกสามารถตรวจสอบและแก้ไขข้อขัดข้องเบื้องต้นของชิ้นส่วนเครื่องยนต์ติดท้ายเรือได้ถูกต้อง
- 1.4 เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกสามารถใช้และบำรุงรักษาเครื่องยนต์ติดท้ายเรือได้

2. ระยะเวลาการฝึก

ผู้เข้ารับการฝึกจะได้รับการฝึกทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติรวมระยะเวลาฝึกเป็นเวลา 30 ชั่วโมงโดยผู้รับการฝึกจะต้องมีเวลาฝึกไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 จึงจะมีสิทธิ์สอบวัดผล

3. คุณสมบัติของผู้รับการฝึก

- 3.1 เป็นผู้ประกอบอาชีพช่างยนต์หรืองานที่เกี่ยวข้อง
- 3.2 มีอายุตั้งแต่ 18 ปีขึ้นไปและมีความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับงานซ่อมเครื่องยนต์หรืองานที่เกี่ยวข้อง
- 3.3 มีสภาพร่างกายและจิตใจไม่เป็นอุปสรรคต่อการฝึกและสามารถเข้ารับการฝึกได้ตลอดหลักสูตร

4. วุฒิบัตร

ผู้รับการฝึกที่ฝึกจบหลักสูตรและผ่านการทดสอบจากสำนักงานพัฒนาฝีมือแรงงานระนองจะได้รับวุฒิบัตร

5. หัวข้อวิชา

ลำดับที่	หัวข้อวิชา	ชั่วโมง	
		ทฤษฎี	ปฏิบัติ
ชย.ย.001	ความปลอดภัยในการทำงาน	1	-
ชย.ย.002	การใช้และบำรุงรักษาเครื่องมือ	1	1
ชย.ย.003	หลักการการทำงานของเครื่องยนต์ติดท้ายเรือ	1	2
ชย.ย.421	ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง (เครื่องยนต์แก๊สโซลีน)	-	3
ชย.ย.216	ระบบจุดระเบิด	-	3
ชย.ย.215	ระบบหล่อลื่น	-	3
ชย.ย.301	ระบบระบายความร้อน	-	3
ชย.ย.213	การแก้ไขข้อขัดข้องของ เครื่องยนต์เบนซิน	1	5
ชย.ย.214	การบำรุงรักษาเครื่องยนต์	1	4
ชย.ย.499	การวัดผลประเมินผล	1	-
		6	24
		30	

6. เนื้อหาวิชา

- ชย. ย. 001 ความปลอดภัยในการทำงาน (1 : 0)
แนะนำหลักสูตร วิธีการฝึกอบรม คุณสมบัติ และจรรยาบรรณของช่าง
การจัดกลุ่ม และวินัยในการฝึก ศึกษาวิธีการปฏิบัติงาน และการใช้เครื่องมือให้ถูกต้องกับลักษณะของงาน
ลักษณะและประเภทของอุบัติเหตุ การแก้ไขและวิธีการเกิดอุบัติเหตุ หลักการปฐมพยาบาล
- ชย. ย. 002 การใช้และบำรุงรักษาเครื่องมือ (1 : 1)
ศึกษา ชนิด ประเภท และการใช้งานของเครื่องมือที่ใช้ในงานซ่อม
เครื่องยนต์ขนาดเล็ก ทั้งเครื่องมือทั่วไป เครื่องมือพิเศษที่ใช้ในการถอด - ประกอบ และเครื่องมือที่ใช้ในการ
ตรวจสอบ - ปรับแต่ง วิธีการใช้ และการบำรุงรักษาเครื่องมือ ฝึกปฏิบัติการใช้เครื่องมือให้ถูกต้องกับลักษณะ
งาน และชนิดของเครื่องมือ
- ชย. ย. 003 หลักการทำงานของเครื่องยนต์ดีดท้ายเรือ (1 : 2)
ศึกษาหลักการทำงานของเครื่องยนต์ทั้ง 2 จังหวะ และ 4 จังหวะ
เปรียบเทียบข้อแตกต่าง และข้อดี - ข้อเสียของเครื่องยนต์ 2 จังหวะ และ 4 จังหวะ การจัดวางกระบอกสูบ
และลิ้นเครื่องยนต์ ความสัมพันธ์ระหว่างการปิด - เปิดลิ้น การจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและการทำงานของ
เครื่องยนต์ดีเซล ความสัมพันธ์ระหว่างการปิด - เปิดลิ้น การจ่ายไอดี และการทำงานของเครื่องยนต์เบนซิน
กลไกการส่งกำลังงานจากเครื่องยนต์ไปยังใบพัดเรือ
- ชย. ย. 421 ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง (เครื่องยนต์แก๊สโซลีน) (0 : 3)
ศึกษาคุณสมบัติของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้กับเครื่องยนต์แก๊สโซลีน หน้าที่ของ
ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ประเภทของคาร์บูเรเตอร์ ส่วนประกอบและหลักการทำงานของคาร์บูเรเตอร์ ฝึก
ปฏิบัติการถอด - ประกอบและปรับแต่งคาร์บูเรเตอร์
- ชย. ย. 216 ระบบจุดระเบิด (0 : 3)
ศึกษาหน้าที่ของระบบจุดระเบิด ส่วนประกอบและหลักการทำงานของ
คอยล์ ชนิด และประเภทของหัวเทียน โครงสร้าง ส่วนประกอบและหลักการทำงานของหัวเทียนสัญญาณของ
หัวเทียนและการเลือกใช้ให้เหมาะสมกับสภาพการใช้งาน การตรวจสอบและปรับแต่งระบบจุดระเบิด
- ชย. ย. 215 ระบบหล่อลื่น (0 : 3)
ศึกษาชนิดและประเภทของน้ำมันหล่อลื่น การเลือกใช้น้ำมันหล่อลื่นให้
เหมาะสมกับการใช้งานของเครื่องยนต์ ส่วนประกอบและหน้าที่การทำงานของระบบหล่อลื่นทั้งเครื่องยนต์ 2
จังหวะ และ 4 จังหวะฝึกปฏิบัติตรวจสอบสภาพ และปรับตั้งปั้มน้ำมันเครื่อง
- ชย. ย. 301 ระบบระบายความร้อน (0 : 3)
ศึกษาถึงชนิดและประเภทของการระบายความร้อนในเครื่องยนต์
ส่วนประกอบและหน้าที่การทำงานของระบบระบายความร้อนฝึกปฏิบัติตรวจสอบสภาพ และการบำรุงรักษา
ส่วนประกอบต่าง ๆ

ชย. ย. 213 การแก้ไขข้อขัดข้องของเครื่องยนต์เบนซิน (1 : 5)
ศึกษาสาเหตุการขัดข้องของเครื่องยนต์แก๊สโซลีน วิธีการแก้ไข ปฏิบัติการ
ตรวจสอบและแก้ไขข้อขัดข้องของเครื่องยนต์ การปรับแต่งเครื่องยนต์ตามข้อกำหนด

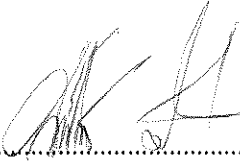
ชย. ย. 214 การบำรุงรักษาเครื่องยนต์ติดท้ายเรือ (1 : 4)
ศึกษาวิธีการใช้เครื่องยนต์ให้ถูกวิธีการตรวจสอบและบริการเครื่องยนต์ติด
ท้ายเรือตามชั่วโมงการใช้งานที่กำหนด การเก็บรักษาเครื่องยนต์หลังการใช้งานประจำวัน วิธีการเก็บรักษา
เครื่องยนต์ติดท้ายเรือเมื่อจะหยุดใช้งานเป็นระยะเวลาสั้น

ชย. ย. 499 การวัดผลประเมินผล (1 : 0)
วัดผลความรู้และทักษะของผู้รับการฝึกโดยการทดสอบแต่ละหัวข้อวิชา

ลงชื่อ..........ผู้เขียนหลักสูตร

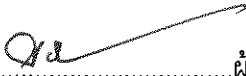
(นายฉลอง โชโต)

นักวิชาการพัฒนาฝีมือแรงงานชำนาญการ

ลงชื่อ..........ผู้ขออนุมัติหลักสูตร

(นายสุทธิศักดิ์ ศรีรัตน์)

หัวหน้าฝ่ายพัฒนาฝีมือแรงงาน

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติหลักสูตร

(นายยอดเมือง ศิริประธาน)

ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาฝีมือแรงงานระนอง