

การฝึกยกระดับฝีมือแรงงาน

หลักสูตร เทคนิคการควบคุมรถยกอย่างปลอดภัย

รหัสหลักสูตร 1720017290175

1. วัตถุประสงค์

- 1.1 เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้ และทักษะการขับรถยก
- 1.2 เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมอธิบายหลักการบำรุงรักษารถยกได้
- 1.3 เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมปฏิบัติควบคุมรถยกแบบใช้เครื่องยนต์ และแบบไฟฟ้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ

2. ระยะเวลาการฝึกอบรม

ผู้เข้ารับการฝึกจะได้รับการฝึกทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ รวมระยะเวลาฝึก 30 ชั่วโมง โดยผู้รับการฝึกจะต้องมีเวลาฝึกไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 จึงจะได้รับวุฒิบัตร

3. คุณสมบัติของผู้รับการฝึก

- 3.1 เป็นผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องจักรรถยก และมีร่างกายแข็งแรง
- 3.2 สามารถเข้ารับการฝึกอบรมได้ตลอดหลักสูตร

4. วุฒิบัตร

ผู้เข้ารับการฝึกที่ฝึกจบหลักสูตร และผ่านการประเมินผลการฝึกจากศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานจังหวัดสิงห์บุรี จะได้รับวุฒิบัตร

5. หัวข้อวิชา

รหัส	หัวข้อวิชา	ชั่วโมง	
		ทฤษฎี	ปฏิบัติ
ศพจ.สห.5805080101	ความปลอดภัยในการใช้งานรถยก	2	0
ศพจ.สห.5805080102	เทคนิคการบังคับรถยก	5	0
ศพจ.สห.5805080103	ปฏิบัติการบังคับรถยก	0	12
ศพจ.สห.5805080104	การบำรุงรักษารถยก	1	5
ศพจ.สห.5805080199	การวัดผลประเมินผล	1	4
	รวม	9	21
	รวมทั้งหมด	30	

6. เนื้อหาวิชา

ศพจ.สท.5805080101 ความปลอดภัยในการใช้งานรถยก

(2:0)

ศึกษาเกี่ยวกับอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากการขับรถยก ความปลอดภัยในการขับรถยก การป้องกันอุบัติเหตุ สาเหตุของอุบัติเหตุ วิธีการป้องกันอุบัติเหตุ ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

ศพจ.สท.5805080102 เทคนิคการบังคับรถยก

(5:0)

ศึกษาเกี่ยวกับหลักพื้นฐานในการบังคับรถยก ข้อเหมือนและข้อแตกต่างของรถยกแบบใช้เครื่องยนต์และแบบใช้ไฟฟ้า

- รถยกแบบใช้เครื่องยนต์ การติดเครื่องยนต์และตรวจสอบระบบ การตรวจสอบมาตรวัดสัญญาณเตือน การอุ่นเครื่องยนต์ การยกสิ่งของเรียงซ้อนกัน การยกน้ำหนักสิ่งของรูปทรงต่างๆ การบังคับเลี้ยว มุมและพวงมาลัย การรับน้ำหนัก การเคลื่อนรถยก

- รถยกแบบใช้ไฟฟ้า การติดเครื่องและตรวจสอบระบบ การตรวจสอบมาตรวัดสัญญาณเตือน การยกสิ่งของเรียงซ้อนกัน การยกน้ำหนักสิ่งของรูปทรงต่างๆ การบังคับเลี้ยว มุมและพวงมาลัย การรับน้ำหนัก การเคลื่อนรถยก

ศพจ.สท.5805080103 ปฏิบัติการบังคับรถยก

(0:12)

ฝึกปฏิบัติบังคับรถยกแบบใช้เครื่องยนต์และแบบใช้ไฟฟ้า

- แบบใช้เครื่องยนต์ การตรวจสอบความพร้อมของเครื่องจักรรถยกก่อนใช้งาน ตรวจสอบรอยแตกร้าวของเสา ยก การยึดโช้ การสึกของสลัก สภาพยาง ระบบของเครื่องยนต์ การติดและอุ่นเครื่องยนต์ และทดสอบการทำงานของเครื่องจักรรถยก ปฏิบัติการยกสิ่งของเรียงซ้อนกัน การยกถังกลมหรือวัสดุทรงกระบอกที่วางอยู่ในแนวนอน การจอดเก็บรถยกหลังใช้งาน

- แบบไฟฟ้า การตรวจสอบความพร้อมของเครื่องจักรรถยกก่อนใช้งาน ตรวจสอบรอยแตกร้าวของเสา ยก การยึดโช้ การสึกของสลัก สภาพยาง ระบบไฟฟ้า การทดสอบการทำงานของเครื่องจักรรถยก ปฏิบัติการยกสิ่งของเรียงซ้อนกัน การยกถังกลมหรือวัสดุทรงกระบอกที่วางอยู่ในแนวนอน การจอดเก็บรถยกหลังใช้งาน

ศพจ.สท.5805080104 การบำรุงรักษารถยก

(1:5)

การตรวจสอบระบบต่างๆของรถยกก่อนใช้งาน

- แบบใช้เครื่องยนต์ ตรวจสอบ แบตเตอรี่ คันควบคุม โช้และงา ไฟส่องสว่าง ล้อและยาง ระบบเบรก ระบบบังคับเลี้ยว ระดับน้ำมันไฮดรอลิก ระดับน้ำมันเครื่อง ระดับน้ำหล่อเย็น การรั่วซึมของน้ำมันเครื่องยนต์ การรั่วซึมของน้ำมันเชื้อเพลิง การรั่วซึมของน้ำมันไฮดรอลิก การรั่วซึมของน้ำมันเกียร์ การรั่วซึมของน้ำมันเฟืองท้าย การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ การเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นและกรองน้ำมันหล่อลื่น การเปลี่ยนไส้กรองและไส้ลมระบบน้ำมันเชื้อเพลิง การอัดจาระบี

- แบบใช้ไฟฟ้า ตรวจสอบ แบตเตอรี่ คันควบคุม โช้และงา ไฟส่องสว่าง ล้อและ
ยาง ระบบเบรก ระบบบังคับเลี้ยว ระดับน้ำมันไฮดรอลิก การรั่วซึมของน้ำมันไฮดรอลิก การอัด
จาระบี

ศพจ.สท.5805080199 การวัดผลประเมินผล

(1:4)

เป็นการวัดผลความรู้ และทักษะของผู้รับการฝึกโดยการทดสอบ

ผู้กร่างและจัดทำหลักสูตร



(นายพันธ์เทพ พันธุ์ศิริ)

ครูฝึกฝีมือแรงงาน ช 3

ผู้พิจารณาหลักสูตร

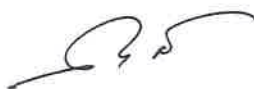


(นายมนตรี ประจักษ์จิต)

นักวิชาการพัฒนาฝีมือแรงงานชำนาญการ

หัวหน้าฝ่ายพัฒนาศักยภาพและทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงาน

ผู้อนุมัติหลักสูตร



(นางจิราภรณ์ วงศาโรจน์)

ผู้อำนวยการศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานจังหวัดสิงห์บุรี